

**BRANCHENTREFF MIT FOKUS CNG, LNG, H2 UND E-FUELS**

**SYMPOSIUM**

# **ZUKUNFT GAS-MOBILITÄT 2018**

**11. UND 12. APRIL 2018, BERLIN**

**SCHWERPUNKTTHEMEN**

- Infrastrukturausbau für alternative Kraftstoffe
- CO<sub>2</sub> Footprint und Potenziale von clean fuels in der Fahrzeugindustrie
- Potenziale aus Sicht der Motorenhersteller
- Projekte in unterschiedlichen Verkehrsbereichen
- Markchancen von Erneuerbaren Gasen in der Mobilität
- Einbettung von alternativen Kraftstoffen in eine nationale und Europäische Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie

**ZIELGRUPPE**

Logistik · Speditionen · Häfen · ÖPNV · Fahrzeug- und Motorenhersteller · Tankstellen- und Infrastrukturbetreiber · Behörden

**PREMIUM PARTNER**

gasNatural  
fenosa 





## WIR GEBEN VOLLGAS!

Die Anstrengungen für Klimaschutz laufen im Verkehrsbereich ins Leere, tatsächlich steigen in diesem Sektor die CO<sub>2</sub>-Emissionen. Gleichzeitig drohen vielerorts Fahrverbote aufgrund zu hoher Schadstoffbelastungen.

Durch den konsequenten Einsatz von Gasen im Verkehrsbereich können Treibhausgasemissionen rasch und kosteneffizient gesenkt werden. Um Bewegung in die Thematik zu bringen, laden der DVGW und Zukunft ERDGAS zu einem gemeinsamen Symposium ein.

Seien Sie mit dabei, wenn sich hochrangige Vertreter aus den Bereichen Logistik, Infrastruktur, Fahrzeug- und Motorenbau sowie Versorgungs- und kommunalen Querverbundunternehmen über alternative Kraftstoffstrategien und erste Erfahrungen in Berlin austauschen!

Wir freuen uns auf Sie!

Prof. Dr. Gerald Linke, DVGW und  
Dr. Timm Kehler, Zukunft ERDGAS



## MOBILITY TOUR

10. APRIL 2018

STARTPUNKT BESICHTIGUNGSTOUR  
AM 10. APRIL 2018 UM 16.00 UHR

MULTI-ENERGIE-TANKSTELLE  
BER SCHÖNEFELD

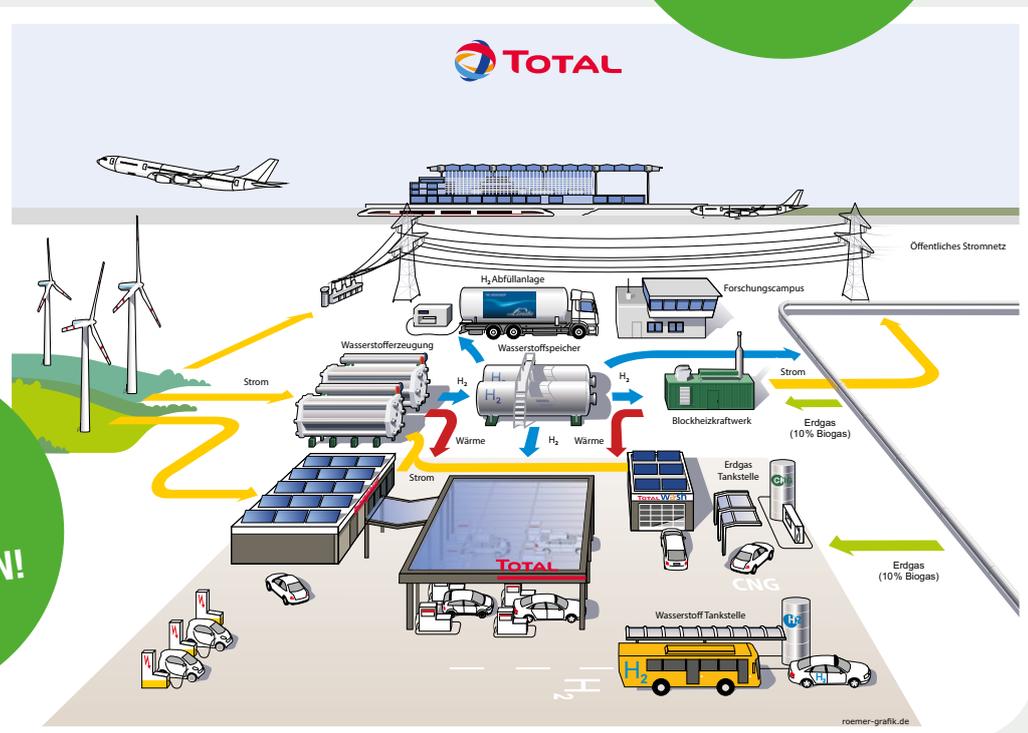
Elly-Beinhorn-Ring 2a  
12529 Berlin-Schönefeld

19.00  
Transfer zum Maritim Hotel  
Berlin und anschließendes  
Get-Together

Lassen Sie sich inspirieren und  
nutzen Sie das gemeinsame Get-  
Together zur Einstimmung auf die  
folgenden Konferenztage!

Zusätzlich  
bieten wir Ihnen  
die Möglichkeit,  
Testfahrten mit einem  
LNG-Truck zu  
unternehmen.

CO<sub>2</sub> NEUTRALE  
MOBILITÄT  
ZUM ANFASSEN!



# ERSTER KONFERENZTAG

11. APRIL 2018

Moderation: Dr. Dietrich Gerstein, Leiter LNG-Konzepte, DVGW e.V. und Dr. Timm Kehler, Geschäftsführer, Zukunft Erdgas e.V.

9.00

## Impulse und Diskussion Nachhaltigkeit von gasbasierten Kraftstoffen und Marktchancen in Deutschland



Dr. Joachim Damasky, Geschäftsführer Technik und Umwelt,  
Verband der Automobilindustrie



Bruno Daude-Lagrave, Geschäftsführer,  
Total Deutschland GmbH



Dr. Timm Kehler, Geschäftsführer,  
Zukunft Erdgas e.V.



Prof. Dr. Gerald Linke, Vorsitzender des Vorstandes,  
DVGW e.V.

10.00

## PowerTalk Strategien für die Nutzung von LNG als Kraftstoff



Filippo Checcucci, Geschäftsführer Deutschland und Österreich,  
Gas Natural Fenosa



Georg Ehrmann, Geschäftsführer,  
Maritime LNG Plattform e.V.



Uwe Fip, Senior Vice President,  
Uniper SE



Dr. Dietrich Gerstein, Leiter LNG-Konzepte,  
DVGW e.V.

10.45 Pause

## INFRASTRUKTUR

11.15

### LNG-Infrastruktur für den Schwerlastverkehr



Jan Kurel, LNG Systems Sales Manager Europe and Middle East,  
Chart Industries

11.40

### Schaffung einer GIS-Online-Plattform für den Aufbau einer Flüssigerdgasinfrastruktur (LNG-GIS)



Enrico Schuhmann, Projektleiter Energieversorgungssysteme /  
Erneuerbare Energien (EVS), DBI – Gastechnologisches Institut  
gGmbH Freiberg

12.05

### Impulse Häfen als LNG Drehkreuz – wie geht es weiter?



Dr. Christoph Merkel, Geschäftsführer & Partner,  
Merkel Energy GmbH



Frank Schnabel, Geschäftsführer,  
Brunsbüttel Ports GmbH

12.45 Mittagspause

14.15

### Im Gespräch Für die Verkehrswende gerüstet – Infrastrukturausbau für CNG und H2 vorantreiben



Jürgen Fuhlrott, Leiter Politik und Kommunikation,  
Open Grid Europe GmbH



Benjamin Janke, Geschäftsführer,  
PitPoint.DE GmbH



Uwe Johann, Geschäftsführer,  
Gazprom NGV Europe GmbH

## ALTERNATIVE ANTRIEBE – ANTWORTEN VON FAHRZEUGINDUSTRIE UND MARITIMER WIRTSCHAFT

15.00

### Impuls und Diskussion CO<sub>2</sub> Footprint und Potenziale in der Fahrzeugindustrie



Impuls:  
Kaloyan Tsilev, EU Affairs Manager,  
NGVA Europe



Dr. Jens Andersen, Konzernbeauftragter Erdgasmobilität,  
Volkswagen AG



Jürgen Bernhardt, Product Manager,  
Volvo Group Trucks Central Europe GmbH



Friedrich Lesche, Leiter Produkt und Customizing Center Ulm,  
IVECO Magirus AG



Stefan Ziegert, Produktmanager für alternative  
Transportlösungen, Scania Deutschland GmbH

16.00 Pause

16.30

### Impuls mit Diskussion Alternative Antriebe für die maritime Wirtschaft



Impuls:  
Prof. Bert Buchholz, Lehrstuhl für Kolbenmaschinen und  
Verbrennungsmotoren, Universität Rostock



Matthias Schubert, Sales Manager Marine Solutions,  
Wärtsilä Deutschland GmbH



Christian Eggert, Vertrieb und Service Deutschland, MTU  
Friedrichshafen GmbH

17.15

### Abschlussdiskussion und Ende des ersten Konferenztages

Ab 18:00 Uhr:

**Get-Together**

# ZWEITER KONFERENZTAG

12. APRIL 2018

## PRACTICE

9.15

### Nachhaltige Logistikkonzepte durch alternative Treibstoffe



Simeon Breuer, Geschäftsführer,  
L.I.T. Speditions GmbH

9.40

### Interview: Erfahrung bei der Beförderung von Gefahrgütern

Norbert Scholz, Geschäftsführender Gesellschafter,  
GasCom Equipment GmbH

10.10

### Einsatz von Biomethanbussen in Gießen



Mathias Carl, Geschäftsführer,  
MIT.BUS GmbH

10.35 Pause

11.05

### Nachhaltige Mobilität mit Wasserstoff für den ÖPNV und Schwerlastverkehr – der Verbrennungsmotor wird „grün“



Thomas Korn, Geschäftsführer,  
Keyou GmbH

11.30

### Einsatz von Brennstoffzellenfahrzeugen im Personenverkehr



Dr. Jörg Wind, Strategic Energy Projects & Market Development  
FC Vehicles, Daimler AG

12.00 Mittagessen

## AUSBLICK

13.15

### Impulse und Diskussion Emissionen im Verkehrssektor nachhaltig senken – zukünftige Mobilitäts- und Kraftstoffstrategien



MinR Frank Bonaldo, Referatsleiter Energiewende in der  
Mobilität, Kraftstoffmärkte, Bundesministerium für Wirtschaft und  
Energie



Kristina Haverkamp, Geschäftsführerin,  
Deutsche Energie-Agentur (dena)



RDir Helge Pols, Bundesministerium für Verkehr und digitale  
Infrastruktur



Dr. Peter Röttgen, Geschäftsführer,  
Bundesverband Erneuerbare Energien (BEE)

14.30

### Leitstudie e-fuels



Stefan Siegesmund,  
stellv. Bereichsleiter Erneuerbare Energien und Mobilität

14.50

### Impulse und Diskussion Potenziale, Marktchancen und Projekte für grünes Gas



Nils Aldag, Mitglied des Vorstandes,  
sunfire GmbH



Oliver Auras, Leiter Projektentwicklung,  
Erdgas Südwest GmbH

N.N. Erneuerbare Kraftstoffe, Audi AG

16.00

### Abschlussdiskussion und Ende der Konferenz



Zum Abschluss des Tages laden wir Sie zu einem gemütlichen Get-Together ins Lindenbräu im Sony Center ein. Vertiefen Sie in lockerer Atmosphäre Ihre Kontakte und tauschen Sie sich mit Kollegen und Referenten aus.

# UNSERE PARTNER



Gas Natural Fenosa ist ein führender internationaler Konzern auf dem Energiesektor, Pionier bei der Integration von Gas und Strom. Wir sind in über 30 Ländern präsent, wo wir unseren Service mehr als 24 Millionen Versorgungsstellen auf fünf Kontinenten anbieten, mit einer installierten Leistung von 15,4 GW und einem diversifizierten Mix an Stromerzeugung. Wir zählen weltweit zu den größten Akteuren im LNG-Sektor. Der Konzern verfügt über insgesamt acht LNG-Tanker und ist an drei Wiederverdampfungsanlagen sowie an zwei Verflüssigungsanlagen beteiligt.

Weiter sind wir stets darum bemüht, die Bedürfnisse unserer Kunden zu kennen und zufriedenzustellen, indem wir ihnen die besten Produkte und Serviceleistungen anbieten. Unser Hauptziel ist es, Menschen mit Energie zu versorgen, um ihre Entwicklung und ihren Wohlstand zu optimieren, wobei wir auf unsere Hauptsäulen Innovation, Energieeffizienz und Nachhaltigkeit setzen. Dabei bieten wir Lösungen, die auf das jeweilige Umfeld, in dem wir tätig sind, abgestimmt sind, stets der Achtung von Mensch und Umwelt verpflichtet.



Chart is a recognised global brand for the design and manufacture of highly engineered cryogenic solutions used from the beginning to the end in the liquid gas supply chain. Our distribution, storage and engineered systems are fundamental to the delivery and end-use of liquid natural gases across a multitude of applications in industry and for energy.

ship onboard fueling systems, onshore, offshore and ship-to-ship bunkering systems, LNG/LBG mobile and stationary vehicle fueling stations, LNG terminals with cryogenic vessels up to 1.000 m<sup>3</sup>, ISO containers, trailers, as well as gas supply back-up and peak-shaver systems. Chart supplies customers with complete engineering support, products and service effectively and to the highest quality standards. 'You may never use the products we make, but everyone uses the products we make possible.'

Chart Europe manufactures a wide range of cryogenic distribution and storage systems produced in multiple facilities. Our LNG small scale chain includes vehicle and



Mit 1200 Tankstellen ist TOTAL einer der größten Kraftstoffanbieter in Deutschland und besonders engagiert bei alternativen Antrieben wie CNG, E-Mobilität und Wasserstoff.



Als Europas größter Biomethanhändler setzt sich Landwärme mit dem grünen Gas für die Verkehrswende ein – und ist der Partner für alles rund um Biomethan.

## MEDIENPARTNER



**VERANSTALTUNGSHINWEIS:**  
**GASMOBILITÄT – ZENTRALES**  
**THEMA AUF DER GAT IN BERLIN**  
**23. - 25. OKTOBER 2018**



## HABEN SIE INTERESSE IHR UNTERNEHMEN UND PRODUKTPORTFOLIO ZU PRÄSENTIEREN?

### WIR INFORMIEREN SIE GERNE ÜBER UNSERE PARTNER-ANGEBOTE



**KONTAKT**  
Jennifer Strotkamp  
Projektmanagerin  
Telefon: 0228/9188-735  
E-Mail: strotkamp@dvgw-kongress.de



**KONTAKT**  
Claudia Stegemann  
Leitung Konzeption  
Telefon: 0228/9188-787  
E-Mail: stegemann@dvgw-kongress.de

### FÜR FRAGEN ZUM KONZEPT UND INHALT STEHT IHNEN GERNE ZUR VERFÜGUNG

# ANMELDUNG

## SYMPOSIUM ZUKUNFT GAS MOBILITÄT 2018 11. - 12. APRIL, BERLIN

### PER FAX AN:

+49 (0)228 9188 92620

### PER E-MAIL AN:

anmeldung@dvgw-kongress.de

.....  
Titel

.....  
Vorname Name

.....  
Position Abteilung

.....  
E-Mail\*

.....  
Ansprechpartner

.....  
E-Mail Ansprechpartner

.....  
Unternehmen

.....  
Straße Nr.

.....  
PLZ Ort

.....  
Telefon Telefax

.....  
Rechnung an (falls abweichend)

.....  
Datum Unterschrift

--	--	--	--	--	--	--	--

Mitglieds-Nummer – bitte unbedingt angeben

- Ich möchte mich zur Veranstaltung vom 11.-12.04.18 anmelden **anmelden**
- Ich möchte mich am Vortag (10.04.18) anmelden
- Ich möchte mich zur „Mobility-Tour“ anmelden
- Bitte informieren Sie mich per E-Mail und per Post regelmäßig über weitere Informationsveranstaltungen aus diesem Themenumfeld.

### TEILNAHMEGEBÜHR

Für Mitglieder des DVGW  
und Zukunft ERDGAS: EUR 980,- zzgl. MwSt.  
Nichtmitglieder: EUR 1.150,- zzgl. MwSt.  
Mobility-Tour (10. April 2018): EUR 95,- zzgl. MwSt.

### VERANSTALTUNGSORT

Maritim Hotel Berlin, Stauffenbergstraße 26, 10785 Berlin  
Telefon: +49 (0) 30 20650

### ZIMMERRESERVIERUNG

Es steht ein begrenztes Zimmerkontingent unter dem Stichwort: „DVGW Kongress“ im Maritim Hotel Berlin zur Verfügung. Das Kontingent ist zeitlich befristet. Bitte nehmen Sie die Reservierung rechtzeitig selbst direkt im Hotel vor.

### ANMELDUNG UND KUNDENKONDITIONEN

Bitte die Anmeldung ausfüllen und zurücksenden. Anmeldungen sind auch per E-Mail oder Fax möglich. Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, werden die Anmeldungen in zeitlicher Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt. Sie erhalten eine Bestätigung, sofern noch Plätze verfügbar sind – andernfalls informieren wir Sie umgehend. Die Anmeldung ist verbindlich und verpflichtet grundsätzlich zur Zahlung der Teilnahmegebühr. DVGW-Mitgliedsunternehmen und Zukunft ERDGAS e.V. Mitgliedsunternehmen geben bitte ihre Mitgliedsnummer an, da ansonsten der Nichtmitgliederpreis berechnet werden muss. Mit der Anmeldung werden die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Teilnahme an Veranstaltungen der DVGW Kongress GmbH verbindlich anerkannt.

\* Für die Übersendung digitaler Unterlagen zur Veranstaltung ist die E-Mail-Adresse des Teilnehmers unbedingt erforderlich.